

LUBRICANTES

**ERTOIL**



## VEHÍCULO LIGERO

### ERTOIL HIKE 5W20

Lubricante 100% sintético de última generación, desarrollado para maximizar el ahorro de combustible en vehículos híbridos, a gas (GLP/GNC), gasolina o diésel, y en especial en motores EcoBoost de Ford. Indicado asimismo en motores equipados con filtro de partículas (contenido reducido en SAPS) así como sistema "start-stop", que demanden un producto que cumpla ACEA C5 con un perfil de viscosidad 5W20.

ACEA C5; API SN/CF; ILSAC GF-5; FORD WSS-M2C-948-B



### ERTOIL HIKE 5W30

Aceite 100% sintético indicado para optimizar la vida y eficacia de los motores con sistemas de post-tratamiento de gases (Filtros de partículas, TWC's, CAT's, etc.) y proporcionar un ahorro extra de combustible en los vehículos híbridos, a gas (GLP/GNC), gasolina o diésel. Recomendado para aquellos vehículos cuyos constructores especifiquen tanto un aceite ACEA C2 (Peugeot, Citroen, Toyota, Lexus, Nissan, Subaru, Honda, Fiat, etc.) como un aceite ACEA C3 (Hyundai, Kia, Volkswagen, Audi, Seat, BMW, Daimler-Mercedes, etc.).

ACEA C2, C3; API SN; MB 229.31



### ERTOIL HIKE 5W40

Aceite 100% sintético de contenido reducido en cenizas (SAPS), especialmente desarrollado para las motorizaciones diésel con Inyección Directa (TDI), Turbocompresor e Inyector Bomba del grupo VAG (Audi, Volkswagen, SEAT y Skoda). Recomendado asimismo para todo tipo de vehículos híbridos, a gas (GLP/GNC), gasolina o diésel equipados con filtro anti-partículas que demanden un aceite tipo ACEA C3.

ACEA C3; API SN/CF; VW 502.00/505.00/505.01



### ERTOIL HIKE 5W30 FS

Lubricante 100% sintético con propiedades "energy conserving" que proporcionan un ahorro de combustible y menor cantidad de emisiones. Cumple las exigencias de la especificación de Ford WSS-M2C913-D. Indicado asimismo en todo tipo de motores gasolina y diésel no equipados con filtro de partículas que demanden un aceite tipo ACEA A5/B5 y este perfil de viscosidad.

ACEA A5/B5; API SL/CF; FORD WSS-M2C913-D



## ERTOIL HIKE 10W30

Lubricante formulado con tecnología sintética para vehículos turbocargados y de inyección directa, no equipados con filtro de partículas de los gases de escape. Especialmente desarrollado para favorecer el ahorro de combustible.

API SN PLUS; ILSAC GF-5



## ERTOIL HIKE 10W40

Lubricante de carácter universal y formulado con tecnología sintética, recomendado para todo tipo de motores gasolina y diésel de turismos de cualquier gama (utilitarios, berlinas, monovolúmenes, etc.) no equipados con filtros de partículas de los gases de escape.

API SL/CF



## ERTOIL HIKE 15W40

Lubricante formulado con bases Premium, indicado para todo tipo de motores gasolina y diésel de turismos de cualquier gama (utilitarios, berlinas, monovolúmenes, etc.) no equipados con filtros de partículas de los gases de escape.

API SL/CF



## ERTOIL HIKE 20W50

Lubricante formulado con bases Premium, recomendado para todo tipo de motores gasolina y diésel de turismos de cualquier gama (utilitarios, berlinas, monovolúmenes, etc.) no equipados con filtros de partículas de los gases de escape. Indicado en motores sobrecargados o de elevado kilometraje.

API SL/CF



## VEHÍCULO PESADO

### ERTOIL TURBO DIESEL SHPD 15W40

Lubricante multigrado mineral para motores diésel pesado Euro V y anteriores, no equipados con filtro anti-partículas (DPF), operando en condiciones de uso muy severas. Permite periodos de cambio prolongados o más extendidos según indicación de los constructores.

ACEA E7; API CH-4; MB 228.3; MAN M 3275-1; VOLVO VDS-3; MACK EO-M Plus; Renault VI RLD-2; DDC93K215; MTU Type 2; CAT ECF-1a; CUMMINS 20071/72



### ERTOIL MULTIRRUTA T.D. SHPD 15W40

Aceite lubricante multigrado mineral, indicado para su uso en vehículos diésel pesado no equipados con filtro anti-partículas (DPF). Recomendado en furgonetas, camionetas, camiones y autobuses en servicio urbano e interurbano, y en especial para maquinaria de obras públicas, minería y agrícola.

ACEA E2; API CH-4; MB 228.1; MAN 271; VOLVO VDS; MTU TYPE 1; MACK EO-M; CATERPILLAR TO-2; CATERPILLAR ECF-1; ALLISON C4; ZF TE-ML 04C-07C; CUMMINS CES 20071/20076



## TRANSMISIONES

### ERTOIL HIKE ATF

Lubricante 100% sintético para transmisiones automáticas y direcciones asistidas, indicado para su utilización en condiciones severas de trabajo o para largos periodos de cambio, tanto en vehículos ligeros como en pesados y maquinaria de obra pública.

G.MOTORS DIII-H; Ford MERCON V, VOLVO 97341; Allison C-4; Allison TES-295

### ERTOIL EP MULT CAM Y DIF 80W90

Aceite mineral multigrado formulado para la lubricación de cajas de cambio manuales, diferenciales y todo tipo de engranajes en transmisiones de automoción sincronizadas que trabajen en condiciones severas de velocidad, con cargas de choque y que requieran un aceite con propiedades de extrema presión (EP).

API GL-5; MIL-L-2105 E; MAN 342 TYPE M2

## ERTOIL TRANSM. F SAE 80

Aceite mineral especialmente desarrollado para la lubricación de engranajes en transmisiones de automoción. Recomendado en cajas de cambio manuales sincronizadas, reductores y en transmisiones de vehículos ligeros, pesados y obra pública.

API GL-4; MB-Approval 235.1; MIL-PRF-2105E

---

## AGRÍCOLA

## ERTOIL MULTI-AGRO 15W40

Aceite multigrado multifuncional de alto rendimiento (Concepto STOU), para la lubricación de todo tipo de maquinaria agrícola en la que para la lubricación de motor, transmisiones, sistemas hidráulicos, embragues y frenos húmedos se dispone de un tanque común. Satisface los requerimientos más exigentes de los principales fabricantes de equipos.

**APLICACIÓN MULTIFUNCIONAL (Concepto STOU):**

FORD M2C-159 B/C; J. DEERE JDM J-27; M. FERGUSON M-1139/1144/1145

**APLICACIÓN TRANSMISIONES:**

ALLISON C3/C4; API GL-4; ZF TE-ML 06A/B/C-07B

**APLICACIÓN TRANSMISIONES (Concepto UTTO):**

CASE N. HOLLAND MAT 3525/3526; FORD M2C-134D; J. DEERE JDM J20C; M. FERGUSON M-1135/1143

**APLICACIÓN MOTOR:**

ACEA E3; API CG-4/SG

---

## ERTOIL UTTO 10W30

Aceite de transmisión universal (UTTO), especialmente indicado en la lubricación de las transmisiones, sistemas hidráulicos, accionamientos hidrostáticos, frenos sumergidos en baño de aceite y tomas de fuerza de tractores y maquinaria agrícola.

JOHN DEERE JDM J20C/D; API GL-4; CAT TO-2; ALLISON C3 / C4; VOLVO 97303

---



## INDUSTRIA

### ERTOIL OILTRAN EP 10W20

Aceite multigrado mineral de alta calidad formulado con aditivos antidesgaste y de extrema presión (EP). Especialmente recomendado para circuitos hidráulicos de maquinaria de obra pública y minería en condiciones severas de uso.

DIN 51524 Parte 2 HLP; ISO 6743-4 HM; ISO 11158 HM; EATON Brochure 03-401-2012

---

### ERTOIL HIDRÁULICO HLP (46 y 68)

Lubricante formulado con bases minerales de muy alta calidad junto con bases regeneradas especialmente tratadas y seleccionadas, concebido para su utilización en circuitos hidráulicos que exijan aceites con características antidesgaste. Presenta una gran durabilidad en servicio gracias a la utilización de una combinación de inhibidores de oxidación muy bien balanceada.

Al comercializar esta serie de aceites hidráulicos HLP de calidad contrastada, Cepsa colabora con los objetivos ecológicos que tiene como empresa medioambientalmente comprometida, superando los mínimos establecidos por la legislación en vigor y contribuyendo por tanto a un entorno sostenible.

DIN 51524 Parte 2 (HLP); ISO 6743-4 (HM); ISO 11158 HM; AFNOR NF E 48-603 HM

---

### ERTOIL LICENA HS/95

Fluido hidráulico de seguridad, tipo emulsión aceite/agua (HFA) soluble en agua y con propiedades lubricantes, antiespumantes y de resistencia a las bacterias y al fuego. De aplicación en sistemas hidráulicos para prensas de la industria maderera donde se requiera un fluido de estas características, así como en minería, para sistemas del tipo HFA.

---

### ERTOIL BANDICUT-P

Aceite de Corte Puro exento de cloro, destinado al mecanizado general de metales férricos, y apto para pulido de barra calibrada de acero inoxidable. Debe utilizarse en máquina puro, sin dilución en agua u otros aceites.

---

## REFRIGERANTES

### ERTOIL COOLANT 30%

Anticongelante-Refrigerante de uso directo, fabricado a base de etilenglicol y aditivos inhibidores de corrosión para proporcionar una completa protección a todos los componentes del circuito de refrigeración que se encuentran en los motores de combustión interna. No contiene aminas, nitritos ni fosfatos.

---

CEPSA Comercial Petróleo, S.A.U.  
Paseo de la Castellana 259A.  
28046 Madrid (Spain)  
Tel. Att. Al Cliente / Customer Support:  
+34 91 337 75 55  
lubricantes@cepsa.com  
www.cepsa.es

