

FLEXODUR BMC-3b BT (PMB 45/80-60 C)

DEFINICIÓN:

Betún asfáltico modificado con caucho procedente de neumáticos fuera de uso especialmente formulado para permitir la fabricación y puesta en obra de mezclas asfálticas a temperaturas inferiores a las habituales, que cumple con las especificaciones recogidas en el artículo 212 del Pliego de Prescripciones Técnicas Generales para Obras de Carreteras y Puentes (PG-3) y las recogidas en la norma UNE EN 14023 para un PMB 45/80-60 C.

ESPECIFICACIONES:

Características	Unidad	Norma	Min.	Máx.
Betún Original				
Penetración (25 °C; 100 g; 5s)	0,1 mm	EN 1426	45	80
Punto de reblandecimiento	°C	EN 1427	60	-
Punto de fragilidad Fraass	°C	EN 12593	-	-12
Estabilidad al almacenamiento:		EN 13399		
• Diferencia punto de reblandecimiento	°C	EN 1427	-	5
• Diferencia penetración (25°C)	0,1 mm	EN 1426	-	9
Recuperación elástica a 25 °C	%	EN 13398	50	-
Punto de inflamación	°C	EN 2592	235	-
Fuerza Ductilidad (5°C)	J/cm ²	EN 13589	2	-
Residuo después de película fina y rotativa		EN 12607-1		
Variación de masa	%	EN 12607-1	-	1,0
Penetración (25 °C; 100 g; 5 s)	% p.o.	EN 1426	60	-
Incremento punto de reblandecimiento	°C	EN 1427	-	10
Disminución punto de reblandecimiento	°C	EN 1427	-	5

Revisión nº1 - Aprobado: 01/12/2021 - Próxima revisión: 01/12/2026

APLICACIONES:

- Mezclas drenantes.
- Mezclas resistentes a fatiga para capas de rodadura con categoría de tráfico pesado de T00 a T31 exceptuando zona térmica estival cálida donde solo se admite para categorías T1 a T231.
- Mezclas bituminosas convencionales.

TEMPERATURAS ORIENTATIVAS DE TRABAJO:

- Temperatura de mezcla (°C): 135- 165.
- Temperatura de trabajo del ligante (°C): 160- 175.
- Temperatura de compactación (°C): >130.
- Temperatura máxima de calentamiento (°C): 180.