

FLEXODUR AM

DEFINICIÓN:

Betún asfáltico mejorado con caucho procedente de neumáticos fuera de uso para mezclas de alto módulo (MAM). Este ligante tiene prestaciones intermedias entre las de un betún de penetración 15/25 y uno modificado del tipo PMB 10/40-70.

ESPECIFICACIONES:

Características	Unidad	Norma	Min.	Máx.
Betún Original				
Penetración (25 °C; 100 g; 5s)	0,1 mm	EN 1426	20	30
Punto de reblandecimiento	°C	EN 1427	63	-
Estabilidad al almacenamiento		EN 13399		
Diferencia punto de reblandecimiento	°C	EN 1427	-	5
Diferencia penetración (25°C)	0,1 mm	EN 1426	-	9
Recuperación elástica (25 °C)	%	EN 13398	50	-
Punto de inflamación	°C	EN 2592	235	-
Resistencia al endurecimiento a 163°C		EN 12607-1		
Variación de masa (valor absoluto)	%	EN 12607-1	-	0,8
Penetración retenida (25 °C; 100 g; 5 s)	% p.o.	EN 1426	60	-
Incremento punto de reblandecimiento	°C	EN 1427	-	8
Disminución punto de reblandecimiento	°C	EN 1427	-	5

APLICACIONES:

- Mezclas de módulo elevado.
- Mezclas convencionales en zonas con altas temperaturas.

TEMPERATURAS ORIENTATIVAS DE TRABAJO:

- Temperatura de mezcla (°C): 170-180.
- Temperatura de trabajo del ligante (°C): 170-180.
- Temperatura de compactación (°C): 165-175.