

# INDUSFALT BM

## DEFINICIÓN:

Betún asfáltico utilizado como base en la fabricación de algunos de los betunes modificados con polímeros especificados en el artículo 215 del Pliego de Prescripciones Técnicas Generales para Obras de Carreteras y Puentes (PG-3).

## ESPECIFICACIONES:

Características	Unidad	Norma	Min.	Máx.
<b>Betún Original</b>				
Penetración (25 °C; 100 g; 5s)	0,1 mm	EN 1426	70	100
Punto de reblandecimiento	°C	EN 1427	43	51
Índice de penetración	-	EN 12591	-1,5	+0,7
Punto de fragilidad Fraass	°C	EN 12593	-	-10
Solubilidad	%	EN 12592	99,0	-
Punto de inflamación	°C	EN 2592	230	-
<b>Residuo después de película fina y rotativa</b>				
Variación de masa	%	EN 12607-1	-	0,8
Penetración (25 °C; 100 g; 5 s)	% p.o.	EN 1426	46	-
Variación del punto de reblandecimiento	°C	EN 1427	-	11

## APLICACIONES:

→ Fabricación de betunes modificados.

## TEMPERATURAS ORIENTATIVAS DE TRABAJO:

→ Temperatura de bombeo (°C): >110.

→ Temperatura para la fabricación del betún modificado (°C): 160-180.