

# SISTEMA PARKINGS

## DEFINICIÓN:

Tratamiento rugoso multicapa de acabado y protección de pavimentos de hormigón hidráulico o aglomerado asfáltico.

## APLICACIONES:

- Pavimentos en garajes y aparcamientos.
- Pavimentos industriales por los que circule tráfico ligero.

## VENTAJAS:

- Espesor aproximado comprendido entre 2 y 3 mm.
- Acabado rugoso antideslizante.
- Fácil aplicación.
- Buena adherencia al soporte.
- Resistencia a carburantes.
- Buena resistencia a la abrasión.
- Resistente al fuego.
- Resistente a las radiaciones solares.
- Se presenta en una amplia variedad de colores.

## SISTEMA:

- POLIPRIMER: imprimador constituido por una dispersión acuosa de resinas acrílicas.
- ROADSEAL SYNTHETIC: mezcla con consistencia de lechada compuesta por áridos seleccionados de granulometría controlada y resinas sintéticas.
- PINTURACRILIC: pintura acrílica formulada con resinas acrílico-estirenadas en dispersión acuosa.

## ESTRUCTURA DEL SISTEMA:

- Una capa de imprimación con Poliprimer, con una dotación final aproximada de 0,3 kg/m<sup>2</sup>, según el soporte.
- Dos capas de Roadseal Synthetic<sup>1</sup> con una dotación aproximada de 1-1,5 kg/m<sup>2</sup> cada capa.
- Una capa de Pinturacrílico con una dotación aproximada de 0,3 kg/m<sup>2</sup>, opcionalmente si se desea un acabado menos rugoso.

## MODO DE EMPLEO:

- El soporte sobre el que vaya a aplicarse la imprimación deberá presentar una superficie cohesiva, limpia, exenta de polvo, de humedad y otras sustancias (aceites, cal, etc).
- Si el soporte es una mezcla bituminosa en caliente de reciente ejecución no es preciso imprimir.
- Cuando el soporte a tratar sea de hormigón hidráulico, deberá analizarse éste previamente para evitar problemas de adherencia por excesiva pulimentación, meteorización, humedad, etc. Es aconsejable aplicar los productos a temperaturas entre 10-35°C, evitando además su empleo bajo condiciones meteorológicas adversas.
- Homogeneizar los productos en su envase antes de la aplicación. Extender en capas finas uniformes por medio de una rastra de goma o cualquier otro elemento adecuado, dejando secar completamente cada capa antes de aplicar la siguiente (24 horas aproximadamente), dependiendo del grado de humedad y de la temperatura ambiente.
- NUNCA se debe añadir agua directamente a los productos, dado que perderían sus propiedades cohesivas.
- Los utensilios de trabajo podrán limpiarse con agua antes de que el producto seque.

## CARACTERÍSTICAS FINALES DEL SISTEMA:

- Resistencia a los combustibles: Categoría de resistencia a los combustibles según norma UNE-EN 12697-43:

---

<sup>1</sup>En interiores, se puede sustituir la primera capa de Roadseal Synthetic, por una capa de Roadseal Asphalt, con una dotación aproximada de 1,5 – 2 kg/m<sup>2</sup>.

- Buena resistencia al Keroseno ( $A \leq 5\%$  y  $B < 1\%$ ).
- Buena resistencia a la Gasolina ( $A \leq 5\%$  y  $B < 1\%$ ).
- Resistencia a la abrasión: El sistema formulado en base a productos que contienen un elevado contenido en resinas acrílicas presenta alta resistencia a los agentes atmosféricos y al tráfico ligero. Ensayo de Abrasión UNE-EN 12274-5  $< 350$  ( $\text{g}/\text{m}^2$ ).
- Resistencia al fuego: Clasificación según norma UNE-EN 13501-1:2007 + A1:2010: Clasificación de Reacción al fuego: Bfl-s1.
- Resistencia al deslizamiento: Determinación del valor de la resistencia al deslizamiento/resbaladidad de los pavimentos mediante el ensayo del péndulo en base a la norma UNE-ENV 12633:2003 Anexo A: Clasificación de los suelos según el Código Técnico de Edificación: Clase 3 ( $R_d > 45$ ).

