

ROADSEAL ASPHALT

DEFINICIÓN:

Mezcla de consistencia de lechada compuesta por áridos de granulometría controlada y una emulsión bituminosa de alta estabilidad.

ESPECIFICACIONES:

Características	Unidad	Norma	Min.	Máx.
Viscosidad Brookfield (25°C)	mPa.s	NIE-008	30000	-
Tamaño máximo del árido	mm	UNE 933-1	-	1
Resistencia a la abrasión en húmeda	g/m ²	UNE EN 12274-5	-	2000
Densidad relativa a 25°C	%	UNE 104281-3.5	1,5	1,7
Materia no volátil	%	UNE 104281-3.7	75	85

APLICACIONES:

- Sellado de arcenes, medianas, isletas y otras superficies de aglomerado asfáltico.
- Protección y acabado de pavimentos asfálticos o de hormigón.

VENTAJAS:

- Buena manejabilidad y aspecto homogéneo.
- Fácil aplicación a temperatura ambiente.
- Buena adherencia al soporte.
- Consistencia de lechada pseudo nivelante.

MODO DE EMPLEO:

- El soporte sobre el que vaya a aplicarse el Roadseal Asphalt deberá presentar una superficie cohesiva, limpia, exenta de polvo y de humedad, actuando posteriormente como se indica a continuación:
- Imprimir preferentemente con Poliprimer o Imprimul, dejando secar totalmente (24 horas aproximadamente). Si el soporte es una mezcla bituminosa en caliente de reciente ejecución no es preciso imprimir.
- Homogeneizar el Roadseal Asphalt antes de la aplicación extrayendo del bidón de cartón la bolsa de plástico que lo contiene y amasándolo ligeramente sobre el suelo antes de abrir dicha bolsa.
- Extender en capas finas uniformes por medio de una rastra de goma o cualquier otro elemento adecuado, dejando secar completamente cada capa antes de aplicar la siguiente (24 horas aproximadamente), dependiendo del grado de humedad y de la temperatura ambiente.
- NUNCA se debe añadir agua directamente al Roadseal Asphalt dado que perdería sus propiedades cohesivas.

DOTACIONES/CONSUMOS:

- Las dotaciones vienen determinadas por el tipo de aplicación. En la primera capa, la dotación de Roadseal Asphalt podrá variar en función de la textura del soporte, siendo recomendable que se mantenga entre 1,5 y 2 kg/m² para superficies poco rugosas y entre 2 y 3 kg para superficies abiertas o porosas. En las capas sucesivas podrá oscilar entre 1,5 y 2 kg/m².

ALMACENAMIENTO Y CONSERVACIÓN:

- Los envases deben permanecer resguardados de la intemperie de forma que queden protegidos tanto de las heladas como de las fuertes exposiciones al sol.
- La temperatura de almacenamiento no debe ser inferior a los 5°C, ya que puede afectar a la calidad del producto.
- Una vez finalizado su uso tapar bien los recipientes para evitar la evaporación del agua.

- El tiempo máximo de almacenaje recomendado es de 9 meses desde la fecha de fabricación, en sus envases de origen, bien cerrados y no deteriorados.

OTRAS RECOMENDACIONES:

- Es aconsejable aplicar el producto a temperaturas entre 10 - 35°C, evitando además su empleo bajo condiciones meteorológicas adversas.
- Cuando se aplique Roadseal Asphalt en interiores es conveniente que exista una buena ventilación que favorezca un curado correcto.
- Cuando el soporte a tratar sea de hormigón hidráulico deberá analizarse éste previamente para evitar problemas de adherencia por excesiva pulimentación, meteorización, humedad, etc.
- En el caso de hormigones pulidos se aconseja granallar la superficie previamente.
- En el caso de temperaturas del soporte elevadas, se aconseja una ligera y homogénea humectación de este, previa a la extensión del Roadseal Asphalt.
- No es aconsejable el extendido en capas de espesores elevados (>2 mm) ya que podrían llevar a un curado deficiente del producto.
- Si se desea una mayor protección del pavimento de Roadseal Asphalt, puede terminarse aplicando Pinturacrílico preferentemente en dos capas: una primera capa de 300g/m² aproximadamente de Pinturacrílico diluido en agua al 50% y una segunda capa de Pinturacrílico puro, dejando secar entre capas un mínimo de 12 horas.
- Los utensilios de trabajo podrán limpiarse con agua antes de que el producto seque; después, sólo podrá realizarse la limpieza con cualquier disolvente industrial.