



# Normativa IMO 2020

La solución de Cepsa para  
tus lubricantes marinos



## Normativa IMO 2020

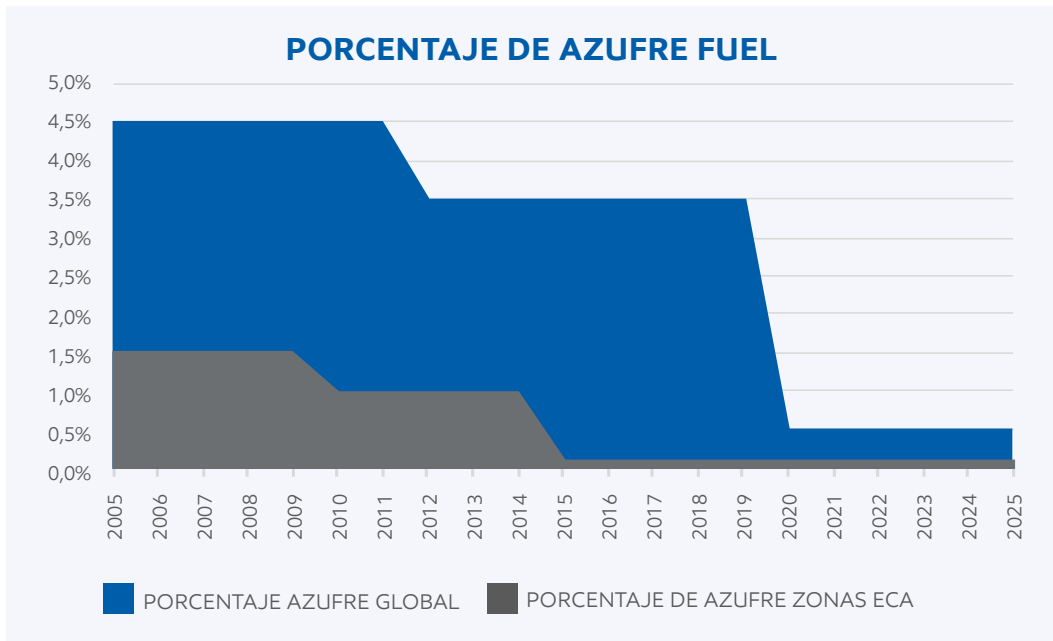
El cambio más significativo que experimenta la industria marítima en las últimas décadas



## Normativa IMO 2020

La entrada en vigor de la normativa IMO 2020 supone el mayor cambio al que se ha enfrentado la industria marítima en las últimas décadas. Bajo una normativa global muy estricta y con el objetivo de reducir las emisiones de óxidos de azufre, los buques tienen que usar combustibles cuyo contenido en azufre no supere el 0.5% m/m o asegurar un resultado equivalente máximo de emisiones. Aquellos operadores que decidan continuar usando HSFO, deberán equipar sus buques con sistemas de captura de azufre en los gases de escape (Scrubbers) y asegurar un nivel de emisiones equivalente al del fuel que cumpla con la legislación

En cuanto a las zonas de control de emisiones (Zonas ECA), seguirán estando regidas por el límite de 0.1% de azufre actual.



- Según se observa en el gráfico, la implementación de la regulación IMO 2020 supondrá la mayor reducción del contenido en azufre realizada en una sola fase en la industria en las últimas décadas.
- Se estima que la adopción de estas medidas significará una reducción de emisiones de óxidos de azufre (SOX) superior al 80%.

Cepsa Lubricantes,  
como referente en el mercado  
marino, cubre las necesidades  
generadas por la

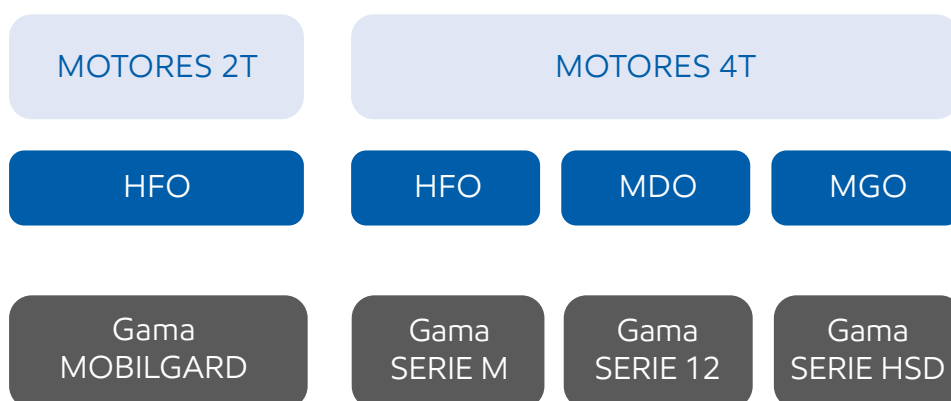
nueva normativa  
IMO 2020



## Cepsa ante la normativa IMO 2020

Cepsa, como empresa líder en fabricación y suministro de lubricantes marinos en la península ibérica y como distribuidor oficial de ExxonMobil ha completado su portafolio de productos con los nuevos lubricantes específicos desarrollados por ExxonMobil, adecuados para usarse en combinación con los nuevos fueles combustibles que cumplan con los requerimientos de la normativa IMO 2020. El uso de dicho tipo de fueles alternativos a los HSFO, tiene un impacto directo en la lubricación de los motores y cilindros pues el BN del lubricante debe estar ajustado al contenido en azufre del fuel y a las condiciones operativas dentro del motor.

Gran parte de los buques que cuentan con motores de 2T utilizarán fueles "compliant" y necesitarán un lubricante con un BN de 40. En cuanto a los que operen con motores de 4T el cambio se orientará hacia la utilización de lubricantes de BN 20-30. Por todo ello, Cepsa cuenta con los nuevos productos Mobil con BN's muy bien balanceados, específicos para cumplir las exigencias de lubricación de los motores de 2T y 4T que utilicen los nuevos fueles de bajo contenido en azufre (<0,50%).



## Nuevos productos Mobil

Ante las nuevas exigencias de lubricación debido a la entrada en vigor de la nueva normativa IMO 2020, ExxonMobil ha desarrollado dos productos específicos para adaptarse a la nueva normativa, que Cepsa incorpora a su portfolio de productos marca Mobilgard comercializados en España, Gibraltar y Portugal.

### Mobilgard™ 540

El aceite Mobilgard™ 540 ha sido desarrollado para la lubricación de los cilindros de los motores marinos diésel 2T lentos que utilizan combustibles VLSFO (Very Low Sulfur Fuel Oil) con bajo porcentaje en azufre (<0,1% hasta 0,5)

Este nuevo aceite Mobilgard™ 540 está formulado para satisfacer las necesidades de lubricación y operar de manera segura en cumplimiento de la normativa IMO 2020 con la vasta mayoría de fueles VLSFO.

### Mobilgard™ M 420

El aceite Mobilgard™ M420 está desarrollado específicamente para operar con seguridad en aquellos buques que quemen combustible VLSFO ( $S \leq 0,5\%$ ) en cumplimiento de la normativa IMO 2020.

El producto Mobilgard™ M420 está formulado para su uso en buques operando con combustibles con contenidos en azufre entre 0,5% S o 0,1% S según recomendaciones del fabricante. Está desarrollado para su uso en motores 4T incluso en condiciones severas.



Cepsa dispone de una gama completa de lubricantes marinos para motor que permite cubrir las necesidades de lubricación de sus clientes



## Motores 2T

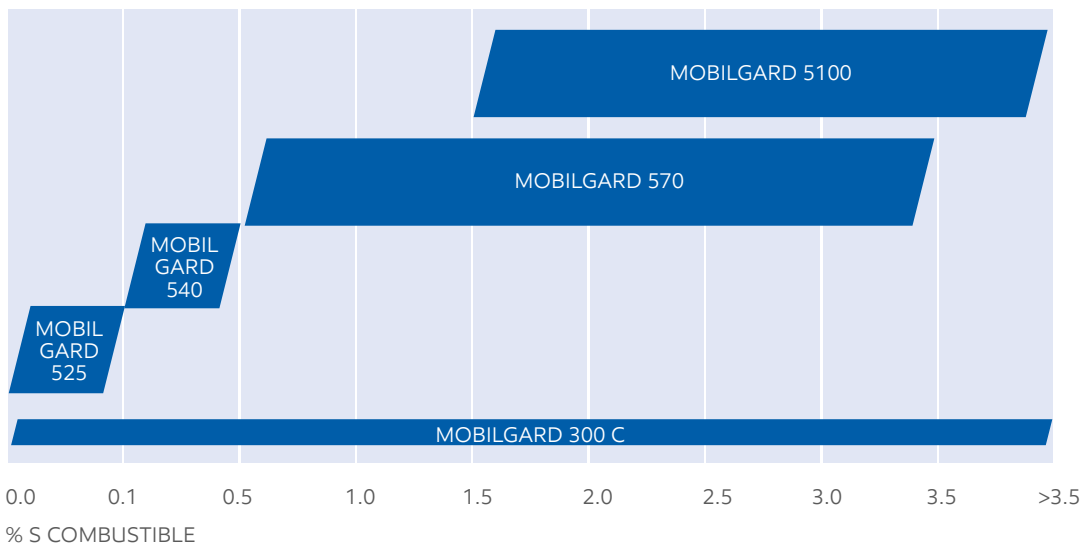
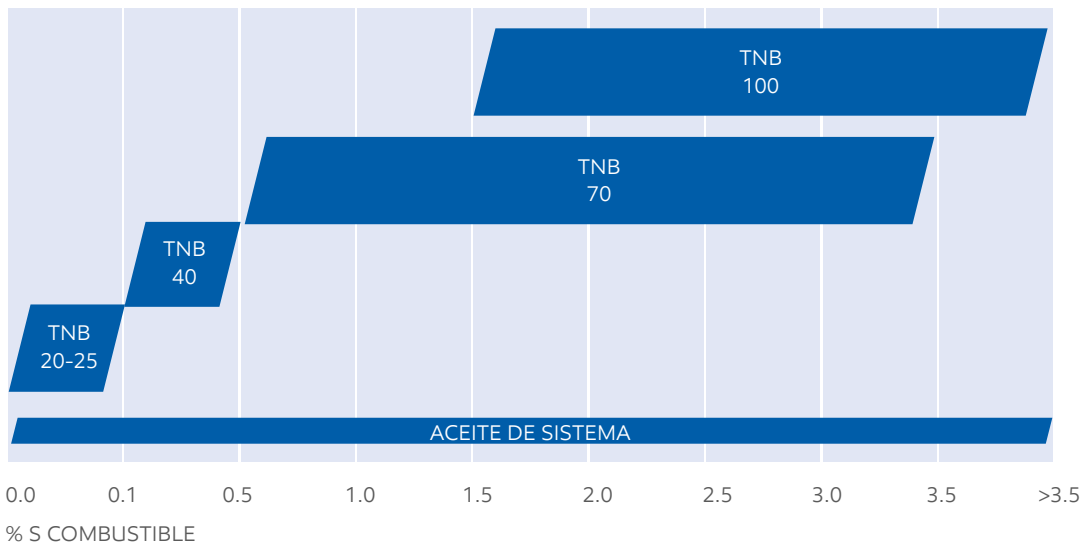
La gama desarrollada por ExxonMobil para la lubricación de motores marinos diésel 2T lentos permite adaptarse a las posibles necesidades de lubricación en función del combustible empleado.

LUBRICANTE MOBIL	TBN	GRADO SAE	FUEL
MOBILGARD 5100	100	50	S>0,5% Uso de scrubbers
MOBILGARD 570	70	50	S>0,5% Uso de scrubbers
MOBILGARD 540	40	50	0,1%-0,5% S en fuel
MOBILGARD 300 C	10	30	Aceite de sistema





# Motores 2T



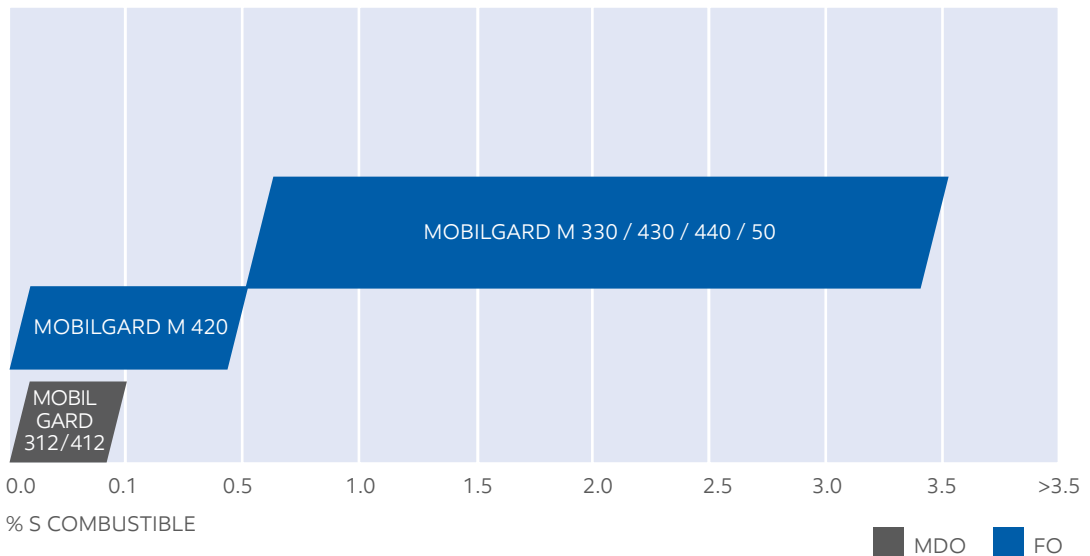
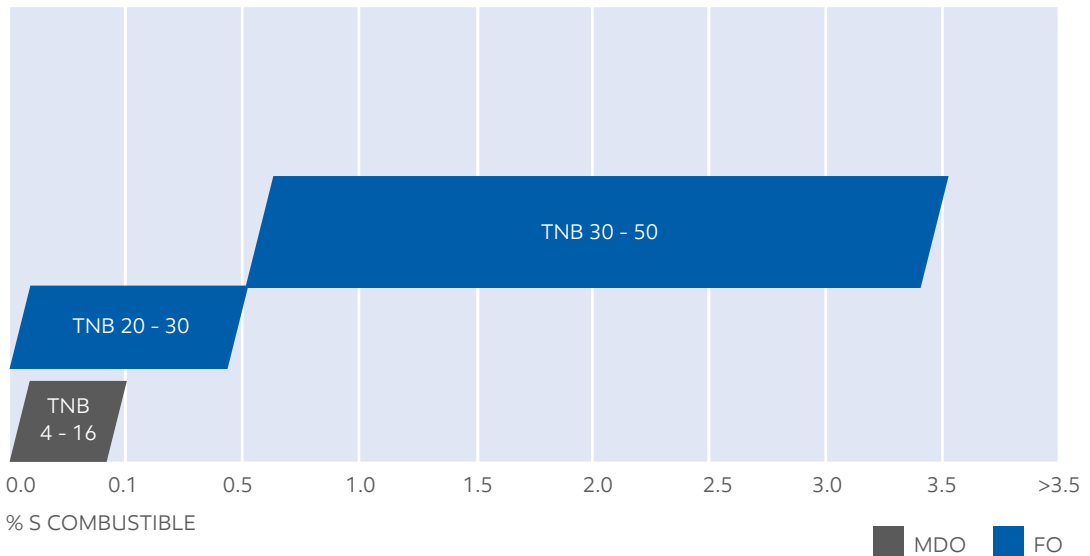
## Motores 4T velocidad media

ExxonMobil presenta una gama completa para lubricar motores marinos diésel 4T de velocidad media en función del tipo de combustible utilizado por el buque.

LUBRICANTE MOBIL	NÚMERO BASE	GRADO SAE	FUEL
MOBILGARD M420	20	40	0,1% - 0,5 % S en el fuel
MOBILGARD M330	30	30	S ≥ 0,5 % en el fuel
MOBILGARD M430	30	40	S ≥ 0,5 % en el fuel
MOBILGARD M440	40	40	S > 0,5% en el fuel. Uso de scrubber
MOBILGARD M50	50	40	S > 0,5% en el fuel. Uso de scrubber
MOBILGARD 312	15	30	MDO
MOBILGARD 412	15	30	MDO
MOBILGARD ADL 40	15	40	MDO. Antilackering



# Motores 4T velocidad media



## Motores 4T rápidos

Lubricantes desarrollados específicamente para el motores diésel rápidos marinos que trabajan en condiciones operativas muy exigentes.

LUBRICANTE MOBIL	NÚMERO BASE	GRADO SAE	COMBUSTIBLE
MOBILGARD HSD 15W40	10	15W40	MGO





CEPSA COMERCIAL PETRÓLEO S.A.U.

Paseo de la Castellana 259A. 28046 Madrid (España)

Teléfono Atención al Cliente: 91 337 7555

[www.cepsa.com](http://www.cepsa.com)