

LUBRICANTES PARA AUTOMOCIÓN. DÉSEL PESADO

TRACTION MAX 10W40



DESCRIPCIÓN

Lubricante formulado con bases sintéticas de máximo rendimiento, de carácter GLOBAL, que cumple con los requerimientos de las especificaciones ACEA E7 y API CI-4. Especialmente recomendado para todos los vehículos pesados, tanto europeos como americanos de última tecnología y de bajas emisiones, cumpliendo la normativa EURO V y anteriores que no equipen DPF.

UTILIZACIÓN DE PRODUCTO

- Especialmente indicado para flotas mixtas con vehículos de varias marcas y edades, permitiendo, gracias a su carácter GLOBAL, ahorrar en costes logísticos y de mantenimiento.
- Cumple las especificaciones de principales constructores europeos, mejorando los resultados de los aceites minerales, por lo que puede ser empleado en cualquier tipo de flotas incluso en aquellos con maquinaria de Obras Públicas que precisan un aceite tipo API CI-4.
- Especialmente indicado para aquellos vehículos que satisfacen las más recientes normas de emisiones Euro V y Euro IV que utilicen sistemas SCR con EcoBlue® o EGR y EPA 2007.

PRESTACIONES DE PRODUCTO

- Gracias a su excelente comportamiento y estabilidad en un amplio rango de temperaturas, proporciona una mayor protección de todas las partes del motor tanto en el momento del arranque, crítico para el desgaste, como durante el funcionamiento del motor, aumentando la vida útil del mismo.
- Su alta aditivación detergente/dispersante, evita la formación de depósitos, lodos y concentraciones de partículas, muy perjudiciales para el funcionamiento de la bomba de aceite y la correcta lubricación del motor.
- Los resultados obtenidos en la formación de lodos y desgaste en el moderno test de motor OM 646 LA de Daimler, que introduce el uso de Biodiesel (B5) en los tests, aseguran un excelente comportamiento incluso en presencia de biodiesel.

NIVELES DE CALIDAD

- ACEA E7
- VOLVO VDS-3
- Detroit Diesel DDC93K215
- JASO DH-1
- API CI-4
- MACK EO-N
- MTU Type 2
- GLOBAL DHD-1
- MB-Approval 228.3
- Renault RLD-2
- Deutz DQC III 18
- MAN M 3275-1
- Cummins CES 20078
- CAT ECF-2



CARACTERÍSTICAS TÍPICAS

| CARACTERÍSTICA | UNIDADES | MÉTODO | TRACTION MAX 10W40 |
|-----------------------------|----------|-------------|--------------------|
| Grado SAE | - | - | 10W40 |
| Densidad 15°C | g/ml | ASTM D 4052 | 0,864 |
| Viscosidad a 100°C | cSt | ASTM D 445 | 13,5 |
| Viscosidad a 40°C | cSt | ASTM D 445 | 84 |
| Índice de Viscosidad | - | ASTM D 2270 | 164 |
| Viscosidad CCS a -25°C | cP | ASTM D 5293 | 3660 |
| Punto de Congelación | °C | ASTM D 5949 | -42 |
| Punto de Inflamabilidad V/A | °C | ASTM D 92 | >210 |
| Número de Base, TBN | mg KOH/g | ASTM D 2896 | 11,2 |
| Cenizas sulfatadas | % (m/m) | ASTM D 874 | 1,5 |

SEGURIDAD, HIGIENE Y MEDIO AMBIENTE

Existe la correspondiente Ficha de Datos de Seguridad conforme a la legislación vigente, que proporciona información relativa a la peligrosidad del producto, precauciones en su manejo, medidas de primeros auxilios y datos medioambientales disponibles.

Los valores de características típicas que figuran en el cuadro son valores medios dados a título indicativo y no constituyen una garantía. Estos valores pueden ser modificados sin previo aviso.