

# ELASTER PUERTOS

## DEFINICIÓN:

Betún asfáltico modificado con polímero obtenido por reacción química entre el ligante base y polímeros de tipo elastomérico.

## ESPECIFICACIONES:

Características	Unidad	Norma	Min.	Máx.
<b>Betún Original</b>				
Penetración (25 °C; 100 g; 5s)	0,1 mm	EN 1426	-	25
Punto de reblandecimiento	°C	EN 1427	90	-
<b>Estabilidad al almacenamiento</b>				
		EN 13399		
• Diferencia punto reblandecimiento	°C	EN 1427	-	5
• Diferencia penetración (25 °C)	0,1 mm	EN 1426	-	9
Recuperación elástica a 25 °C	%	EN 13398	75	-
Punto de inflamación	°C	EN ISO 2592	235	-
Fuerza Ductilidad (15°C)	J/cm <sup>2</sup>	EN 13589	2	-
<b>Residuo después de película fina</b>				
Variación de masa	%	EN 12607-1	-	1.0
Penetración (25 °C; 100 g; 5 s)	% p.o.	EN 1426	60	-
Incremento punto de reblandecimiento	°C	EN 1427	-	8
Disminución punto de reblandecimiento	°C	EN 1427	-	5

## APLICACIONES:

→ Mezclas de alto desempeño en áreas portuarias y similares.

## TEMPERATURAS ORIENTATIVAS DE TRABAJO:

- Temperatura de mezcla (°C): 170 - 180.
- Temperatura de trabajo del ligante (°C): 170 - 180.
- Temperatura de compactación (°C): 165 - 175.
- Temperatura máxima de calentamiento (°C): 190.